

ZULASSUNG ALS UNTERNEHMEN ZUR FÜHRUNG DER AUFRECHTERHALTUNG DER LUFTTÜCHTIGKEIT

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION CERTIFICATE

Aktenzeichen: **AT.CAMO.519**

Reference:

Im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 2018/1139 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 4. Juli 2018 zur Festlegung gemeinsamer Vorschriften für die Zivilluftfahrt und zur Errichtung einer Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit und der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 der Kommission und vorbehaltlich der im Folgenden angegebenen Bedingungen bescheinigt die Austro Control GmbH als zuständige Zivilluftfahrtbehörde der Republik Österreich hiermit:

Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014, and subject to the conditions specified below, Austro Control GmbH as competent Civil Aviation Authority of the Republic of Austria hereby certifies:

OnTrack Aero GmbH **Schottenfeldgasse 14/Haus 1/Top 4** **1070 Wien**

die Zulassung als Unternehmen zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit gemäß Anhang Vc (Teil-CAMO) Abschnitt A der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 der Kommission.

as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A of Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

BEDINGUNGEN **CONDITIONS**

1. Diese Zulassung ist auf die Tätigkeiten beschränkt, die im Abschnitt „Arbeitsumfang“ des nach Anhang Vc (Teil-CAMO) Abschnitt A der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 der Kommission genehmigten Handbuchs zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAME) angegeben sind.

This certificate is limited to the scope specified in the scope of work section of the approved continuing airworthiness management exposition (CAME) as referred to in Section A of Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

2. Diese Zulassung erfordert die Einhaltung der in dem gemäß Anhang Vc (Teil-CAMO) der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 der Kommission genehmigten Handbuch des Unternehmens zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit festgelegten Verfahren.

This certificate requires compliance with the procedures specified in the CAME approved in accordance with Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

3. Diese Zulassung behält so lange ihre Gültigkeit, wie das Unternehmen zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit die Bestimmungen von Anhang I (Teil-M), Anhang Vb (Teil-ML) und Anhang Vc (Teil-CAMO) der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 der Kommission einhält.

This certificate is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M), Annex Vb (Part-ML) and Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

4. Nimmt das Unternehmen zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit im Rahmen seines Managementsystems die Dienste einer oder mehrerer Organisationen als Unterauftragnehmer in Anspruch, bleibt diese Zulassung unter der Voraussetzung gültig, dass diese Organisationen die jeweiligen Vertragsbedingungen erfüllen.

Where the continuing airworthiness management organisation subcontracts under its management system the service of an (several) organisation(s), this certificate remains valid subject to such organisation(s) fulfilling the applicable contractual obligations.

5. Vorbehaltlich der Einhaltung der Bedingungen 1 bis 4 behält die vorliegende Zulassung ihre Gültigkeit für eine unbegrenzte Dauer, sofern sie nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder widerrufen worden ist.
Subject to compliance with the conditions 1 to 4 above, this certificate shall remain valid for an unlimited duration unless the certificate has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Wird dieses Formblatt auch für Inhaber von Luftverkehrsbetreiberzeugnissen (gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1008/2008 zugelassene Luftfahrtunternehmen) oder für die Zwecke von Anhang I (Teil-M) Punkt M.A.201(ea) der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 der Kommission verwendet, sind die Nummern des/der Luftverkehrsbetreiberzeugnisse(s) zusätzlich zum Aktenzeichen der Zulassung als Referenz anzugeben, und die Bedingung 5 wird durch folgende zusätzliche Bedingungen ersetzt:

If this form is also used for air operator certificate (AOC) holders (air carriers licensed in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008), the AOC number, or if in accordance with point M.A.201(ea) of Annex I (Part – M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014, the AOC numbers, shall be added to the reference, in addition to the standard number, and condition No 5 shall be replaced with the following additional conditions:

6. Diese Zulassung stellt keine Genehmigung zum Betrieb der in Bedingung 1 genannten Luftfahrzeugmuster dar. Die Genehmigung zum Betrieb des Luftfahrzeugs wird mit dem Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) erteilt.

This certificate does not constitute an authorisation to operate the types of aircraft referred to in condition No 1. The authorisation to operate the aircraft is the AOC.

7. Diese Zulassung wird in Bezug auf die Luftfahrzeuge, die im Luftverkehrsbetreiberzeugnis eines gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1008/2008 zugelassenen Luftfahrtunternehmens eingetragen sind, automatisch ungültig, wenn das Luftverkehrsbetreiberzeugnis abgelaufen ist, ausgesetzt oder widerrufen wurde, sofern dem CAMO kein Auftrag nach Anhang I (Teil-M) Punkt M.A.201(ea) der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 der Kommission erteilt wurde und sofern die zuständige Behörde nicht ausdrücklich etwas anderes angegeben hat.

Termination, suspension or revocation of the AOC of a air carrier licensed in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008 automatically invalidates the present certificate in relation to the aircraft registrations specified in the AOC except when the CAMO is contracted in accordance with point M.A.201(ea) of Annex I (Part – M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014, unless otherwise explicitly stated by the competent authority.

8. Vorbehaltlich der Einhaltung der vorstehenden Bedingungen behält die Zulassung ihre Gültigkeit für eine unbegrenzte Dauer, sofern sie nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder widerrufen worden ist.

Subject to compliance with the previous conditions, this certificate shall remain valid for an unlimited duration unless the certificate has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Datum der Erstaussstellung: 27.09.2021
Date of original issue:

Datum dieser Revision.: 10.04.2025
Date of this revision:

Geschäftszahl: E-LFA258-519/02-25
Reference:

Revisionsnummer: 7
Revision No:

Für die Austro Control GmbH:
For Austro Control GmbH:

Unterschrift: Amtssigniert Ing. Werner Kalvoda
Signed: Electronically signed by Ing. Werner Kalvoda

UNTERNEHMEN ZUR FÜHRUNG DER AUFRECHTERHALTUNG DER LUFTTÜCHTIGKEIT

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION

GENEHMIGUNGSUMFANG

TERMS OF APPROVAL

Aktenzeichen: **AT.CAMO.519**

Reference:

Organisation: **OnTrack Aero GmbH**

Organisation: **Schottenfeldgasse 14/Haus 1/Top 4
1070 Wien**

Luftfahrzeugmuster/ -serie/-gruppe Aircraft type/series/group	Prüfung der Lufttüchtigkeit erlaubt Airworthiness review authorised	Erteilung von Fluggenehmigungen erlaubt Permits to fly authorised	Unterauftragnehmer Subcontracted organisation(s)
Airbus A320 series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Airbus A330 series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Airbus A350 series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	
Airbus Helicopters AS 350 - EC 130 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Airbus Helicopters AS 355 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Airbus Helicopters EC 120	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Airbus Helicopters EC 135 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Bell 429	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Boeing 737 series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	
Boeing 767 series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	

Boeing 777 series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	
Boeing 787 series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	
Bombardier BD100-1A10	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Bombardier BD700 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Bombardier CL600-2B16	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Eclipse EA500	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
ELA 1-Luftfahrzeuge (European Light Aircraft)	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
ELA 2-Luftfahrzeuge (European Light Aircraft)	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Embraer 135 BJ	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Embraer 190 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	
Embraer 500	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Embraer 505	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Embraer 550	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Falcon 2000 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Falcon 7X	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	
Gulfstream G150	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--

Gulfstream G280	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Gulfstream G450	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Gulfstream G550	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Gulfstream G650	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Gulfstream GIV	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Gulfstream GV	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Hawker 800 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Honda HA-420	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Learjet 45 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Pilatus PC 6	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Pilatus PC-12 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Piper PA 31 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Piper PA 34 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Robinson R22 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Robinson R44 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Sikorsky S-76 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--

Textron 208 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Textron 340 series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Textron 500 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Textron 525 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Textron 550 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Textron 560 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Textron 680 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Textron Beechcraft 300 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Textron C90 Serie	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Textron T 303	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--
Vulcanair P68 Series	Ja ☒ / Nein ☐ Yes / No	Ja ☐ / Nein ☒ Yes / No	--

Dieser Genehmigungsumfang ist auf den im Abschnitt 0.2 des genehmigten Handbuchs des Unternehmens zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit aufgeführten Arbeitsumfang beschränkt.
The terms of approval are limited to the scope of work contained in the approved CAME section 0.2

Referenz des Handbuchs des Unternehmens zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit:
CAME Reference: OnTrack CAME

Datum der Erstaussstellung: 01.02.2010
Date of original issue:

Datum dieser Revision.: 17.03.2025
Date of this revision:

Geschäftszahl: E-LFA258-519/02-25
Reference:

Revisionsnummer: Issue 19 Rev. 0
Revision No:

Für die Austro Control GmbH:
For Austro Control GmbH:

Unterschrift: Amtssigniert Ing. Werner Kalvoda
Signed: Electronically signed by Ing. Werner Kalvoda

##AUSTROCONTROL##

Platzhalter Amtssignatur

Der Platzhalter wird bei Genehmigung durch die Amtssignatur ersetzt (bitte Text, Formatierung und Größe nicht ändern!).